**Instrukcja załadunku w zakładzie przeróbki węgla ÚUL (nowe miejsce zbiórki) - EKSPORT  
ważna od 28.5.2015**

1. **Szlaban wjazdowy do miejsca zbiórki** *(przyłożyć kod kreskowy talonu)…….(Obr.1)*  
   ● wjazd do miejsca zbiórki możliwy tylko z ważnym (zaplanowanym ) talonem. **Nie ma możliwości wjazdu bez ważnego talonu !!!**  
   ● w przypadku, gdy kierowca otrzyma ważny talon dopiero przed wjazdem do miejsca zbiórki, **odstawi pojazd w wyznaczonym miejscu**  tak, aby umożliwił przejazd dalszym pojazdom z ważnym talonem !!!
2. **Pojazd na miejscu zbiórki (bez rejestracji)**  
   ● na miejscu zbiórki w budynku z wyposażeniem socjalnym *(Obr.3)* znajduje się rejestrator talonu włącznie stosownej instrukcji   
   ● talonu bez ewidencji wjazdu do miejsca zbiórki nie można zarejestrować !!!  
   ● w przypadku, gdy kierowca nie zarejestruje pojazdu po wjeździe do miejsca zbiórki, może stać na miejscu bez rejestracji podczas jego obowiązkowej przerwy. W tym celu powinien dołączyć do tylnego szeregu na miejscu zbiórki. Po upływie przerwy powinien talon bezzwłocznie zarejestrować a po wezwaniu ´podjechać na załadunek.
3. **Pojazd (zarejestrowany ) na miejscu zbiórki**   
   ● po rejestracji talonu jest pojazd zaszeregowany do kolejki, a kierowca czeka na wezwanie na załadunek  
   ● wezwanie na załadunek może być przeprowadzone za pomocą:  
    a) panelu świetlnego na miejscu zbiórki  
    b) monitora umieszczonego w budynku na miejscu zbiórki  
    c) SMS - jeśli przy rejestracji talonu podał kierowca numer swej komórki
4. **Pojazd na miejscu zbiórki (po wezwaniu na załadunek)**  
   ● po wezwaniu na załadunek opuści kierowca bezzwłocznie miejsce wyjeżdżając szlabanem wyjazdowym w kierunku załadunku (najpóźniej do 30 min od wezwania)   
   ● w przypadku, gdy kierowca nie opuści miejsca zbiórki w określonym limicie czasowym, dojdzie do automatycznego skasowania rejestracji talonu, który następnie znowu należy zarejestrować w rejestratorze talonu. Po powtórnej rejestracji będzie kierowca zaszeregowany na koniec kolejki.
5. **Szlaban wyjazdowy z miejsca zbiórki na załadunek** *(przyłożyć kod kreskowy talonu)…….(Obr.4)*  
   ● **UWAGA !!! Szlaban jest wyposażony w kamerę do monitorowania i kontroli numeru rejestracyjnego podanego kierowcą przy rejestracji talonu**   
   ● Szlabanem wyjazdowym przejedzie tylko pojazd spełniający niżej podane warunki :  
    a) kierowca pojazdu jest wezwany na załadunek  
    b) pojazd stoi na wyznaczonym miejscu przed szlabanem  
    c) pojazd ma czytelną tabliczkę z numerem rejestracyjnym  
    d) pojazd ma prawidłowo wypełniony numer rejestracyjny przy rejestracji talonu !!!

1. **Pojazd na drodze do miejsca załadunku**  
   ● pojazd opuścił miejsce zbiórki i zmierza na załadunek  
   ● przed wjazdem do miejsca załadunku należy przyłożyć talon do szlabanu wejściowego w celu sprawdzenia, czy kierowca podjechał do właściwego miejsca załadunku węgla sortowanego *(Obr.10)*, miału *(Obr.9)* lub węgla ze składowiska *(Obr.5,6)*   
   *(w przypadku załadunku miału wjeżdża pojazd do areału załadunku a następnie na wagę najazdową, w przypadku załadunku węgla sortowanego wjeżdża bezpośrednio na wagę najazdową)*  
   ● **do miejsca załadunku będzie wpuszczony tylko ten pojazd, który znajdował się w miejscu zbiórki i został wezwany na załadunek**
2. **Szlaban wejściowy do miejsca załadunku** *(przyłożyć kod kreskowy talonu)*  
   ● po przejeździe przez szlaban wejściowy wymieni kierowca przy okienku pracownika obsługi talon za kartę inteligentną, która posłuży:  
    - na wadze wjazdowej do zważenia pustego pojazdu  
    - do uruchomienia załadunku danego rodzaju węgla  
   ● przy wyjeździe zwróci kierowca kartę pracownikowi obsługi  
    *(załadunek ze składowiska przebiega bez karty inteligentnej )*  
   ● po zważeniu na wadze wyjazdowej otrzyma kierowca list przewozowy (CMR), a opuści miejsce załadunku
3. **Szlaban zapasowy** *(przyłożyć kod kreskowy talonu)…….(Obr.2)*  
   ● miejsce zbiórki ma również tzw. szlaban zapasowy, który służy do opuszczenia miejsca zbiórki bez załadunku  
   ● do opuszczenia miejsca zbiórki należy użyć tylko talonu, który kierowca użył przy wjeździe  
   ● przy opuszczeniu miejsca zbiórki tym szlabanem dojdzie do skasowania ewentualnej rejestracji pojazdu przeprowadzonej na miejscu zbiórki  
   ● w okresie ważności (patrz punkt nr 1) można talonu znowu użyć do wjazdu na miejsce zbiórki i postępować zgodnie z niniejszą instrukcją od punktu nr 2

**Możliwe problemy z otwarciem szlabanu**

Szlaban wjazdowy do miejsca zbiórki - nieważny talon (niezaplanowany)   
 - talon ważny dopiero od godz. 18:00  
 - nieczytelny kod kreskowy na talonie  
 - talon jest już na miejscu zbiórki zarejestrowany  
 - miejsce zbiórki w pełni zajęte

Szlaban wyjazdowy z miejsca zbiórki - niezarejestrowany talon  
- kierowca nie został wezwany do załadunku  
- pojazd nie znajduje się na wyznaczonym miejscu (w miejscu monitorowania numeru rejestracyjnego)  
- pojazd nie ma czytelnego numeru rejestracyjnego   
- numery rejestracyjne pojazdu oraz jego rejestracji nie są identyczne  
- wygasł określony czas odjazdu (patrz punkt nr 4) oraz rejestracja talonu  
- nieczytelny kod kreskowy talonu

Szlaban wyjazdowy z miejsca załadunku - gatunek węgla podany na talonie nie jest na tym miejscu załadowywany   
 - nieczytelny kod kreskowy talonu  
 - kierowca nie został wezwany do załadunku, a pojazd nie zaliczył miejsca zbiórki

Na małym displayu informacyjnym umieszczonym koło szlabanu można odczytać przyczynę problemu z otwieraniem szlabanu. W przypadku zaistnienia problemów z talonem, może kierowca skorzystać nawet z telefonicznego urządzenia (intercomu) umieszczonego na każdym szlabanie.

*Obr.1 - Szlaban wjazdowy do miejsca zbiórki Obr.2 – szlaban zapasowy do opuszczenia miejsca*

 *zbiórki bez załadunku*



*Obr.3 – Budynek z zapleczem socjalnym oraz* *rejestratorem Obr.4- Szlaban wyjazdowy z miejsca zbiórki z kontrolą*

*talonu na miejscu zbiórki*  *numerów rejestracyjnych*



*Obr.5 – Przyjazd na załadunek miału ze składowiska Obr.6 – Załadunek miału ze składowiska*

*(szlaban wejściowy)*



*Obr.7 – Przyjazd na załadunek miału i węgla sortowanego* Obr.8 – *Brama wejściowa załadunku miału  
(brama w lewo miał / na wprost węgiel sortowany)*



*Obr.9 – Załadunek miału*  *Obr.10 – Załadunek węgla sortowanego*

*Obr.11 – Komunikacja wyjazdowa załadowanych samochodów Obr.12 – Komunikacja wyjazdowa załadowanych*

 *samochodów*



*Miejsce wzdłuż betonowej ściany (Obr.11) oraz blaszanego płotu(obr.12) można wykorzystać do założenia plandeki  pojazdu lub do obowiązkowej przerwy dla kierowcy* ***po załadunku węgla****. Znak drogowy “zakaz zatrzymywania się“  na Obr.12 nie dotyczy w tych przypadkach pojazdów załadowanych węglem .*



Einfahrt auf den Sammelplatz

Ausfahrt zur Beladung

Beladung aus Depot

Beladung sortierte Kohle

Beladung Staubkohle