**Szénrakodási utasítások az ÚUL-n (új rendezőudvar) - EXPORT**

**érvényes 2015. 05. 28-tól**

**1. A rendezőudvari bejárati sorompója** *(hozzáérinteni a jegy vonalkódját)....... (1. kép)*

● a belépés a rendezőudvarra kizárólag érvényes (tervezett) jeggyel lehetséges. **Érvényes jegy nélkül belépésre nincs mód!**

● ha a vezető nem rendelkezik jeggyel, és azt csak a rendezőudvaron veszi át, **leállítja a járművét a rendezőudvar előtt kijelölt parkolóhelyen,** éspedig úgy, hogy eközben mellette az érvényes jeggyel rendelkező járművek behajthassanak az udvarra!!!

**2. A jármű a rendezőudvaron (regisztráció nélkül)**

● a rendezőudvaron a vizesblokkot tartalmazó épületben *(3. kép)* egy regisztrációs oszlop található, amelynek segítségével az oszlopon található utasításoknak megfelelően a vezető beregisztrálja a jegyet

● az olyan jegyet, amely esetében nincs nyilvántartásba véve, hogy a jármű behajtott a rendezőudvarra, nem lehet regisztrálni!

● ha a vezető a rendezőudvarra történő behajtáskor nem regisztráltatja be a jegyet, az előírt pihenőidő időtartamáig tartózkodhat az udvaron. Erre a célra a rendezőudvar leghátsó sorát veheti igénybe. A pihenőidő leteltét követően a vezető köteles azonnal beregisztrálni a jegyet, majd a felszólítást követően a rakodás helyszínére hajtani.

**3. A jármű a rendezőudvaron (beregisztrálva)**

● Magát a beregisztrálást követően a jármű felvételre kerül a rendszerbe, és a vezető a rakodásra vonatkozó felszólításra vár

● rakodásra az alábbi módokon, egyidejűleg kerül felszólításra:

a) a rendezőudvaron található fénypanelen

b) a rendezőudvar épületében található monitoron

c) SMS-üzenettel - a jegy beregisztrálásakor a vezető kitölti mobilja telefonszámát

**4. A jármű a rendezőudvaron (felszólítva rakodásra)**

● ha a járművet felszólítják a rakodásra, a vezető haladéktalanul (legkésőbb azonban a felszólítást követő 30 percen belül) elhagyja a rendezőudvart a rakodás helyszíne felé kiléptető sorompón keresztül.

● ha a vezető nem hagyja el a rendezőudvart a megadott időhatáron belül, a jegy regisztrációja automatikusan törlésre kerül. A jegyet ebben az esetben újra be kell regisztráltatni a regisztrációs oszlop segítségével. Ezzel a jegy ismét a sor végére kerül.

**5. A rendezőudvar kiléptető sorompója** *(hozzáérinteni a jegy vonalkódját)....... (4. kép)*

● **VIGYÁZAT !!! a sorompó a járművezető által beregisztráláskor megadott forgalmi rendszámot ellenőrző kamerával van felszerelve**

● a kiléptető sorompón kizárólag egyetlen, az összes alábbi feltételnek megfelelő jármű hajthat ki:

a) fel lett szólítva a rakodásra

b) helyesen került leállításra a sorompónál található vonalon

c) a jármű rendszámtáblája tiszta és leolvasható

d) a jegy beregisztrálásakor helyesen került kitöltésre a forgalmi rendszáma !!!

**6. Úton a rakodótér felé**

● a jármű elhagyta a rendezőudvart, és úton van a rakodótér felé

● a rakodótérhez érkezéskor ismét hozzá kell érinteni a jegyet a beléptető sorompóhoz, amely leellenőrzi, hogy a vezető a megfelelő osztályozott (*10. kép*), por- (*9. kép*) vagy depóból rakodott (*5,6. kép*) szén rakodótérhez érkezett-e meg.

*(porszén rakodása esetén behajt a rakodótérbe, majd a belépő oldali mérlegre, osztályozott szén esetén egyenesen a belépő oldali mérlegre hajt)*

● **a rakodótérbe nem kerül beengedésre az a jármű, amely nem hajtott be a rendezőudvarra, és nem felszólítva a rakodásra**

**7. Rakodótéri belépő oldali sorompó** *(hozzáérinteni a jegy vonalkódját)*

● a beléptető sorompón való áthaladást követően a vezető a mérleg személyzetének ablakánál a jegyet chipes kártyára cseréli, amelyet a következőkhöz vesz igénybe:

- a belépő oldali mérlegnél az üres jármű leméréséhez

- rakodásnál az adott szénfajta ömlesztésének kezdetéhez

● kilépéskor visszaadja a kártyát a kezelőszemélyzetnek

*(depóból történő rakodáshoz nincs szükség chipes kártyára)*

● a kilépő oldali mérlegen történő lemérést követően megkapja a fuvarlevelet (CMR), és elhagyja a rakodóteret

**8. Vészsorompó** *(hozzáérinteni a jegy vonalkódját) ...... (2. kép)*

● a rendezőudvaron az érkezési oldalon egy vészsorompó is található, amely a rendezőudvar rakodás nélküli elhagyására szolgál

● a rendezőudvar elhagyásához csak a rendezőudvarra történő behajtáskor felhasznált jegyet kell felhasználni

● ha a rendezőudvar területét ezen a sorompón keresztül hagyja el, törlésre kerül a jármű esetleges rendezőudvari regisztrációja

● amennyiben a jegy még érvényes (lásd az 1. pontot), újra felhasználható a rendezőudvar bejáratánál, majd a 2. pont szerinti utasításokat kell követni

**A sorompó felnyitásával kapcsolatos lehetséges problémák**

A rendezőudvar belépő oldali sorompója

- nem érvényes (tervezett) jegy

- a jegy csak 18:00 után érvényes

- olvashatatlan vonalkód a jegyen

- a jegy már regisztrálva lett a rendezőudvaron

- a rendezőudvar teljesen megtelt

A rendezőudvar kilépő oldali sorompója

- nem regisztrált jegy

- a jegyet nem hívták rakodáshoz

- a jármű rosszul áll a kijelölt vonalon (a rendszám leolvasására szolgáló térben)

- a jármű rendszáma olvashatatlan

- a jármű rendszáma és a beregisztráláskor bevitt rendszám nem egyeznek

- lejárt az indulás időpontja (lásd a 4. pontot), és törölve lett a jegy regisztrációja

Rakodóhelyi beléptető sorompók

- a jegyen feltüntetett szénfajta rakodása nem ezen a helyen zajlik

- olvashatatlan vonalkód a jegzen

- a járművet nem hívták rakodáshoz és nem hajtott át a rendezőudvaron

A belépő és a kilépő oldali sorompónál kisméretű tájékoztató kijelzők telepítésére került sor, amely megjelenítik a sorompó blokkolásának okát. A jeggyel kapcsolatos probléma esetén a vezető igénybe veheti a minden egyes sorompónál megtalálható telefont (intercom készüléket).

*1.kép – a rendezöudvar belépö oldali sorompója 2. kép – a rendezöudvari vészhelyzeti, rakodás nélküli kiléptetö sorompó*

**

*3.kép – a vizesblokkot tartalmazó rendezöudvari épület a 4. kép – a rendezöudvar kilépö oldali sorompója regisztrációs oszloppal rendszámellenörzéssel*

*5. kép – megközelítési útvonal porszén rakodáshoz depóból 6. kép – porszén rakodása depóból (belépö oldali sorompó)*



*7.kép – megközelítési útvonal por- és osztályozott szén 8.kép – porszén rakodótér beléptetö kapu rakodáshoz (bal kapu porszén / egyenesen osztályozott)*

*9.kép – porszén rakodás 10.kép – osztályozott szén rakodás*

*11.kép – megrakott järmüvek indulási útvonala 12.kép – megrakott järmüvek indulási útvonala*

*A betonfal (11. kép) és a lemezkerítés (12. kép) melletti terület a* ***szén felrakása után*** *a jármű leponyvázásához vagy az előírt pihenőidő betartásához vehető igénybe. A "megállni tilos" közlekedési jelzőtáblák a 12. képen ez esetekben a szénszállító járművekre* ***nem vonatkozik.***



A rendezöudvar bejárata

Rakodás dopóból

Kiléptetö kapu rakodáshoz

Porszén rakodása

Osztályozott szén rakodása

Beladung sortierte Kohle

Beladung auDepot

Ausfahrt zur Beladung

Beladung Staubkohle